



**PROVINCIA di ISERNIA**  
*Settore Viabilità e Trasporti*

**S.P. n. 86 ISTONIA - tratto da Forlì del Sannio a Roccasicura**

Dissesto idrogeologico dal km. 9+700 al km. 10+500 per danni da avversità  
atmosferiche del 2 e 3 febbraio 2018

**RELAZIONE TECNICA**

La Strada Provinciale n. 86 "ISTONIA", ha inizio dal quadrivio del Macerone e storicamente si collega con la SS.16 Adriatica nei pressi di Vasto. Il tratto ricadente nel territorio della Provincia di Isernia ha una estensione di Km. 49+300 fino ai confini di Provincia di Chieti nel Comune di Castiglione Messer Marino.

Il tratto di strada interessato dal fenomeno di violenti rovesci temporaleschi ed abbondanti precipitazioni misto a grandine e forti venti dei giorni 2 e 3 febbraio 2018 ha interessato maggiormente il tratto da Forlì del Sannio a Roccasicura. In diversi punti si sono verificati smottamenti e frane di modeste entità ad eccezione del Km. 10+500 dove la scarpata e la banchina del corpo stradale è scivolata completamente a valle per un fronte franoso di circa ml. 50 ed una profondità di oltre ml. 80 avente un pendio di circa 60° con sradicamento della coltre alberata. Il fenomeno meteorologico avverso, preannunciato dai bollettini di protezione civile si è reso ancor più violento ed intenso con forti raffiche di vento e grandinate dall'altissimo Molise al Macerone con straripamenti dei fiumi e torrenti a Carpinone e Venafro dove addirittura il Volturno è straripato allagando le SS.PP. Strada Vecchia e Pontereale.

Dopo aver esperito un sopralluogo per la verifica dei danni e per la constatazione della pericolosità relativa al transito sull'arteria stradale in oggetto e lo stato dei luoghi appariva alquanto preoccupante.

Si notavano inoltre altri cedimenti di banchine e smottamenti di sottoscarpa con abbassamento della carreggiata ed intasamento delle cunette in terra a monte. In seguito ci fu anche un sopralluogo da parte dei Vigili del Fuoco di Isernia.

Nonostante la sede stradale a mezza costa non avesse subito un significativo cedimento, i Vigili del Fuoco di Isernia, hanno valutato la proposta della Provincia di

istituire il senso unico alternato con monitoraggio dei luoghi e rinviare la eventuale chiusura totale al transito della strada.

Dalle consultazioni delle carte tematiche e geologiche ISPRA da parte dei tecnici dei VV. FF., è emerso che in quella zona sono attive due frane catalogate dai geologi come complessa a colamento lento e quindi ha ritenuto di chiudere temporaneamente al traffico la strada in attesa dell'evolversi dell'evento.

Il giorno 3 febbraio si è proceduto alla chiusura del tratto di strada in entrambi i lati comunali di Forlì del Sannio e di Roccasicura.

Il giorno 5 febbraio con ordinanza n. 11 si disponeva l'ordinanza di chiusura al traffico il tratto di strada della S.P. 86 Istonia dal km. 9+700 al km. 10+500 per gravi danni di frana causati da avversità atmosferiche del 2 e 3 febbraio 2018.

Il tratto di strada viene costante monitorato per studiare l'evolversi dello stato di pericolo.

Visto che alla data attuale la situazione risulta ulteriormente aggravata, e vista la nota Prot. 65156/2018 del 16/05/2018 del IV Dipartimento Governo del Territorio, Mobilità e Risorse Naturali – Servizio Infrastrutture e LL. PP. della Regione Molise, di Attivazione dell'intervento, si è redatto il presente progetto per la risoluzione dei fenomeni franosi in questione.

### **Soluzioni progettuali proposte**

#### **(Intervento n. 1)**

La soluzione riguarda la realizzazione di una pista alternativa a monte del tratto in frana, con uno sviluppo di circa 50 metri, con utilizzo di pietrame calcareo per la nuova massicciata stradale e misto stabilizzato di fondazione che verrà asfaltata in seguito. Inoltre verrà realizzata una zanella con muretto lungo tutto il tratto stradale ed a tergo della stessa un drenaggio profondo per la raccolta delle acque, inoltre si intende ripulire tutte le cunette e ponticelli limitrofi con miglioramento del sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche, che in determinati periodi dell'anno sono alquanto abbondanti e violente, peggiorate anche dalle periodiche precipitazioni nevose.

#### **(Intervento n. 2)**

E' previsto il riposizionamento della barriera a protezione del tratto in frana per circa 80 ml. provvisoriamente, fino alla programmazione di un eventuale intervento risolutivo per la stabilizzazione dell'intera scarpata franata.

**(Intervento n. 3)**

Infine lungo il tratto in questione c'è un'altra zona in frana in cui si è prevista la realizzazione di una scogliera per circa 10 ml. x 1 mt di altezza ed 1mt. di larghezza, con successivo ripristino della porzione di corpo stradale franato e della relativa pavimentazione.

Si allega la documentazione tecnico-contabile relativa all'intervento proposto.

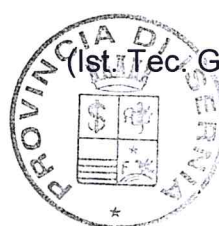
Il computo metrico è stato redatto utilizzando il Prezziario della Regione Molise edizione 2017 che insieme alle somme a disposizione dell' Ente, formano il seguente Quadro Economico :

<b>S.P. 86 ISTONIA da Forlì del S. a Roccasicura</b>
lavori urgenti per la riapertura della strada chiusa per danni di frana

Delibera CIPE 68/2015 D.G.R.214 del 17/04/2018 nota n. 65156 del 16/05/2018
---

<b>A -</b>	<b>IMPORTO DEI LAVORI</b>	<b>€ 74 500,00</b>
a1)	importo soggetto a ribasso	€ 72 000,00
a2)	oneri per la sicurezza	€ 2 500,00
	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
b1	per IVA 22 %	€ 16 390,00
b2	spese generali 3%	€ 2 235,00
b3	Indennità di esproprio e di occupazione	€ 2 600,00
b4	Spese tecniche ANAC ed imprevisti	€ 4 275,00
<b>B -</b>	<b>IN UNO LE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 25 500,00</b>
<b>C -</b>	<b>IMPORTO GENERALE DEL PROGETTO</b>	<b>€ 100 000,00</b>

IL PROGETTISTA



(Ist. Tec. Geom. Gaetano POLICELLA)